

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

-

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ARCH. T. PECHMAN

Vypracoval:

ING. ARCH. T. PECHMAN

Kontroloval:

ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 5-42-01 ZAST. PRAHA VRŠOVICE
DROBNÁ ARCHITEKTURA, OPLOCENÍ

Datum:

15.8.2015

Číslo části:

E.2.1.7

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

1. Identifikace stavby

Název stavby:

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n."

Stupeň dokumentace:

Projekt

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

- zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: 8/2011/P/SEJ

Nadřízený orgán:

Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349
DIČ: CZ 25739943
Číslo zakázky zhotovitele: 11 344 201
Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 352 0010
Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Charakteristika a účel stavby:

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

Místo stavby:

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.
Úsek trati Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo)
TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Kraj:

Hlavní město Praha

Obec:

Městská část Praha 2, Městská část Praha 4, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15

Pověřený obecní úřad:

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Obec s rozšířenou působností:

Magistrát hl.m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Katastrální území:

Hostivař, Krč, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhllice

2. Seznam vstupních podkladů

- Přípravná dokumentace a připomínky k této dokumentaci.
- Vlastní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace
- Zaměření prostoru
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati.
- Technický návrh všech souvisejících SO a PS.
- Projednání na výrobních výborech

3. Technické řešení

Prvky drobné architektury:

Druh a počet prvků drobné architektury je volen v souladu s nároky na estetiku, funkčnost, trvanlivost (antivandal) a počet cestujících v žst. Praha Vršovice.

Jedná se o technické řešení laviček na nástupištích, odpadkových košů i mimo nástupiště, košů na tříděný odpad a posypových boxů na nástupištích, informačních tabulí na nástupištích.

Lavičky pro cestující jsou navrženy jako jednostrané a oboustrané o délce 2200mm. Pro použití na nástupištích je vybrána varianta se třemi vnitřními područkami, tj. 4 místa pro sezení. Nosná kostra bočnice je navržena z hliníkové slitiny, konstrukce je spojená s dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez, sedák a opěradlo z 19 lamel z masivního termizovaného dřeva obdélníkového průřezu (38,5 × 58 mm) délky 2200 mm, 4 koncové lamely čtvrtkruhové průřezu (58 × 58 mm) délky 2200 mm, kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8. Dřevěné prvky budou opatřeny olejovým lazurovacím nátěrem vytvrzovacím. Ocelové prvky budou opatřeny ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, barva RAL 9006. Provedení dle TSI PRM.. Ve stanici je navrženo 23 kusů.

Odpadkové koše na směsný odpad jsou navrženy o půdorysném rozměru o průměru 390mm a výšce 940mm. Nosná kostra je svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm, vnitřní nádoba je ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 45 l opláštění je tvořeno 3(4) panely z perforovaného plechu tloušťky 2 mm, kotvení na dlažbu nebo na ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12. Povrchová úprava ocelové konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, barva tahokovu RAL 9006. Celkový počet 21ks.

Koše na tříděný odpad (viz. Odpadkové koše na směsný odpad) s rozdílem pouze v půdorysném tvaru, jedná se o čtvercový půdorys o straně 390mm a budou mít vytlačený text na stříšce s označením druhu odpadu. Tyto koše se následně osadí do pevné trojice a budou tak tvořit kompaktní box v obvyklé skladbě pro třídění odpadu. Celkový počet kompaktních sestav 6ks.

Informační tabule jsou navrženy o půdorysném rozměru 1860/230mm a výšce 2225mm samotná plocha tabule je minimálně 1860/1200mm. Rám je svařenec tvořený obdélným uzavřeným profilem 70×50 mm a U-profilem 70×40 mm, otevíravá část je svařenec obdélného ocelového profilu 50×20 mm, na němž je nalepeno sklo a našroubovány krycí lišty, kotvení na dlažbu nebo na ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12, ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a také práškovým vypalovacím lakem, barva RAL 9006. Celkový počet 5ks.

Boxy na posypový materiál jsou navrženy o půdorysném rozměru 1000/660mm a výšce 550mm.

Materiál boxu je sklolaminát nebo jiná jeho alternativa s odolností vůči vlhkosti, soli a UV záření.

Box má uzamykatelnou stříšku a ve spodní části umístěný výsypník pro snadný přístup k posypovému materiálu. Barevné provedení co nejméně nápadné, šedá barva. Celkový počet 5ks.

Oplocení:

Jedná se o technické řešení oplocení v severní části mezi stávající administrativní budovou a nově budovanou pěší komunikací(rampou) vedoucí západně od nového podchodu. Další oplocení je umístěno na svazích od konce podchodu dále směrem na jih do Bartoškovo ulice. Délka oplocení 170m.

Drátěný panelový systém oplocení s podhrabovými prefabrikovanými deskami s následujícími parametry:

Základní šířka plotového panelu je 2,5m

Vodorovný drát d=5 mm, svislý drát d=5 mm

Velikost oka: 50 x 200 mm

Vyška panelu 2000 mm

Profil sloupku 40 x 60 x 2 mm

Délka sloupku 2,70m

Povrchová úprava je žárové zinkování s vrstvou práškové barvy, RAL 8014

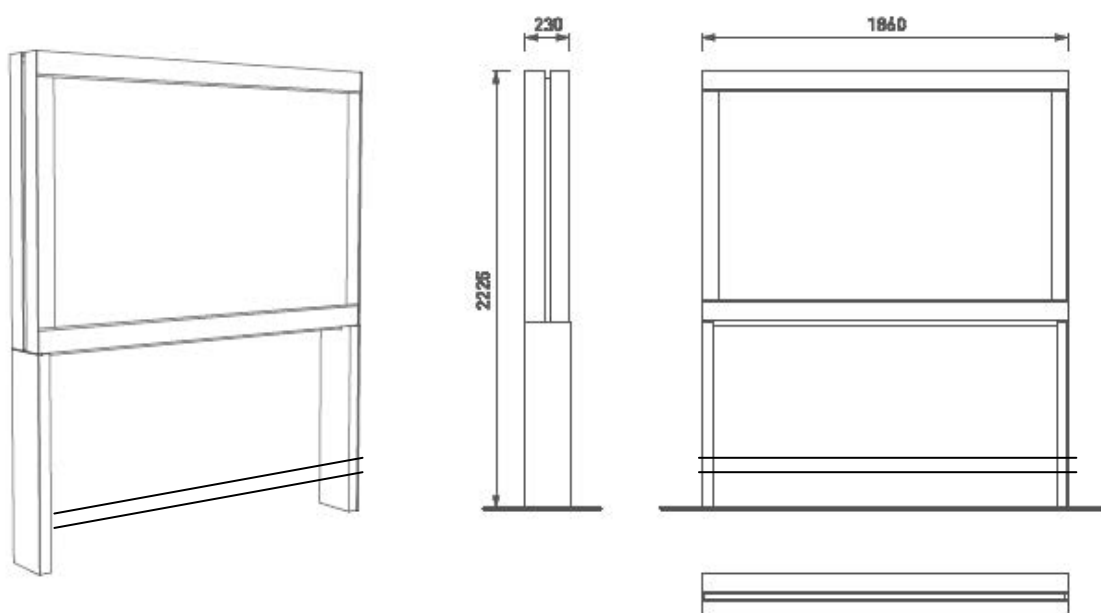
4. Zhodnocení plnění požadavků TSI

Veškeré prvky drobné architektury a mobiliáře jsou ve shodě s požadavky interoperability dle TSI.

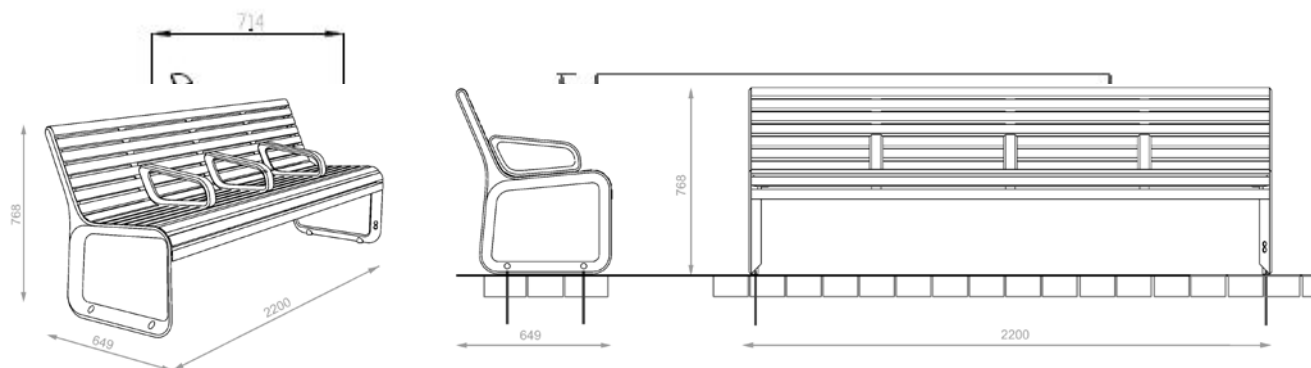
5. Vzorové listy

INFORMAČNÍ TABULE

Rám je svařenec tvořený obdélným uzavřeným profilem 70×50 mm a U-profilem 70×40 mm, otevíravá část je svařenec obdélného ocelového profilu 50×20 mm, na němž je nalepeno sklo a našroubovány krycí lišty, kotvení na dlažbu nebo na zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12, ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a také práškovým vypalovacím lakem, barva RAL 9006. Ve spodní části mezi rámy musí být instalován obdélný uzavřený profil 30x15 mm ve výšce maximálně 300 mm, kterou mohou zjistit nevidomé osoby používající hůl.

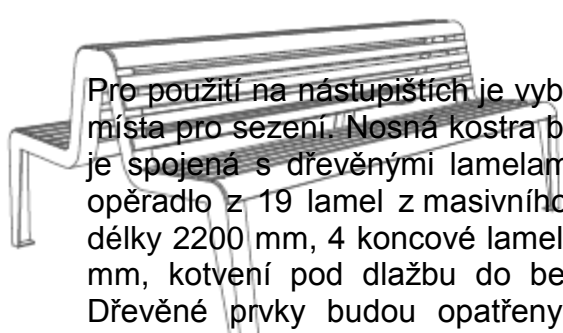
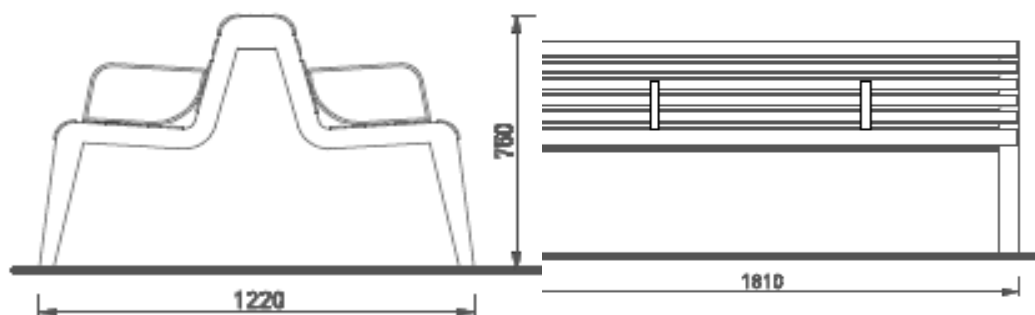


JEDNOSTRANNÁ LAVIČKA S OPĚRADLEM A PODRUČKAMI



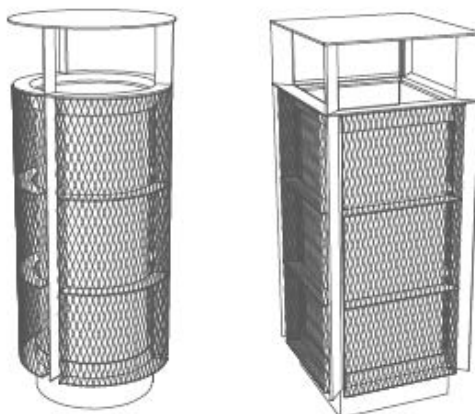
Pro použití na nástupištích je vybrána varianta se třemi vnitřními područkami, tj. 4 místa pro sezení. Nosná kostra bočnice je navržena z hliníkové slitiny, konstrukce je spojená s dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez, sedák a opěradlo z 19 lamel z masivního termizovaného dřeva obdélníkového průřezu ($38,5 \times 58$ mm) délky 2200 mm, 4 koncové lamely čtvrtkruhové průřezu (58×58 mm) délky 2200 mm, kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8. Dřevěné prvky budou opatřeny olejovým lazurovacím nátěrem vytvrzovacím. Ocelové prvky budou opatřeny ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, barva RAL 9006. Provedení dle TSI PRM.

OBOUSTRANNÁ LAVIČKA S OPĚRADLEM A PODRUČKAMI

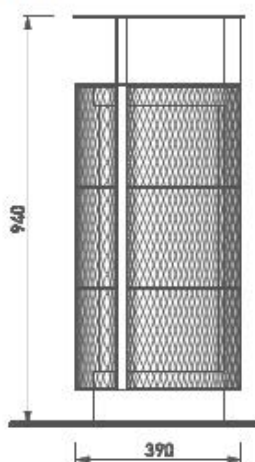


Pro použití na nástupištích je vybrána varianta se třemi vnitřními područkami, tj. 4 místa pro sezení. Nosná kostra bočnice je navržena z hliníkové slitiny, konstrukce je spojena s dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez, sedák a opěradlo z 19 lamel z masivního dřeva obdélníkového průřezu ($38,5 \times 58$ mm) délky 2200 mm, 4 koncové lamely čtverkové průřezu (58×58 mm) délky 2200 mm, kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8. Dřevěné prvky budou opatřeny olejovým lazurovacím nátěrem vytvrzovacím. Ocelové prvky budou opatřeny ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, barva RAL 9006. Provedení dle TSI PRM.

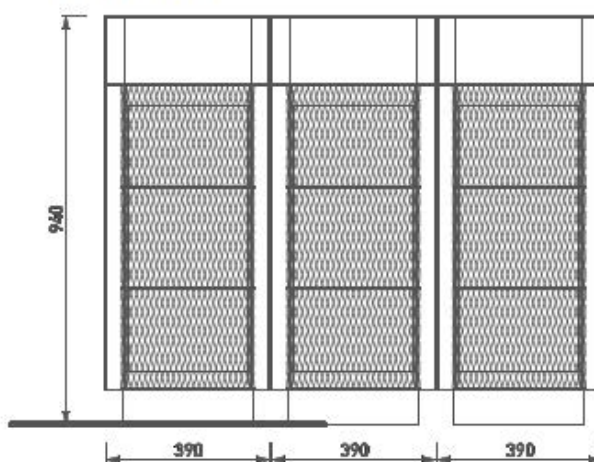
ODPADKOVÉ KOŠE



Běžný typ koše



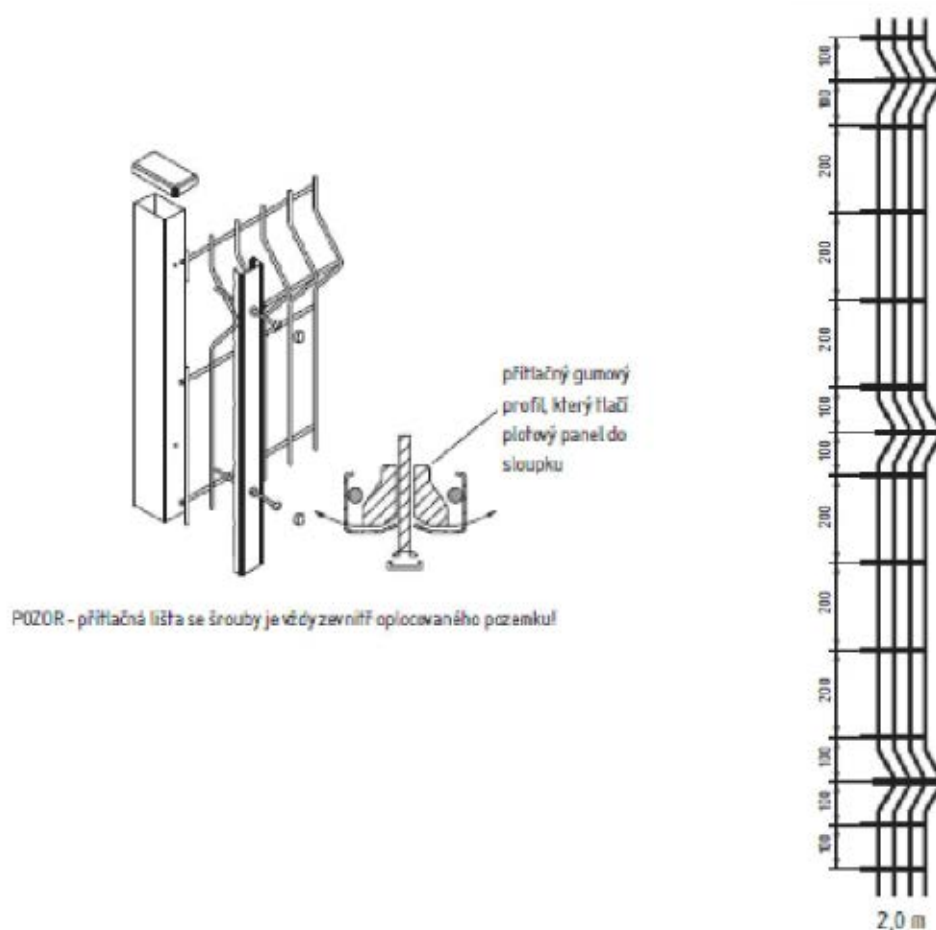
Koše na tříděný odpad



SKLO	PAPÍR	PLAST
------	-------	-------

Nosná kostra je svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm, vnitřní nádoba je ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 45 l opláštění je tvořeno 3(4) panely z perforovaného plechu tloušťky 2 mm, kotvení na dlažbu nebo na ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12. Povrchová úprava ocelové konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, barva tahokovu RAL 9006. Koše na tříděný odpad budou mít vytlačený text na stříšce s označením druhu odpadu.

OPLOCENÍ



Drátěný panelový systém oplocení s podhrabovými prefabrikovanými deskami s následujícími parametry:

Základní šířka plotového panelu je 2,5m

Vodorovný drát $d=5$ mm, svislý drát $d=5$ mm

Velikost oka: 50 x 200 mm

Vyška panelu 2000 mm

Profil sloupku 40 x 60 x 2 mm

Délka sloupku 2,70m

Povrchová úprava je žárové zinkování s vrstvou práškové barvy, RAL 8014

5. Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který

vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním svršku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Praze dne 05.2015

Vypracoval: Ing.arch. Tomáš Pechman